

Algemene informatie

Aanbesteding: Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV
Aanbestedende Dienst: Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.
Referentie: DOC 26016137
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1 **Onderwerp:**
Eis 14:

Vraag:

De begeleider reist kosteloos mee. Kunt u bevestigen dat de begeleider gelijk met de leerling in en uitstapt en er dus geen extra kilometer gereden hoeven te worden om de begeleider eerder op te halen of weg te brengen?

Antwoord:

Nee, dit kan de Aanbestedende dienst niet bevestigen.
Indien begeleiding aan de orde is dan dient de begeleider opgehaald en weggebracht te worden. De extra kilometers tussen het ophaaladres van de begeleider en het eerste adres in de route en ook tussen het laatste afzetadres van de reiziger en het afzetadres van de begeleider in kwestie, mogen in rekening worden gebracht. Er mag geen opstaptarief voor de begeleider in rekening worden gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 mei 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
Eis 11

Vraag:

Wij maken uit dit artikel op dat het ook rolstoelvervoer kan zijn. Welke opslagfactoren zijn voor dat vervoer van toepassing?

Antwoord:

Uw aanname is deels correct. Rolstoelvervoer behoort niet standaard tot de uitgevraagde diensten. In de huidige situatie wordt er geen gebruik gemaakt van rolstoelvervoer. Alhoewel zij er niet van uitgaat wil de Aanbestedende dienst binnen de context van deze Aanbesteding echter in een uitzonderlijke situatie een verzoek kunnen indienen bij de inschrijver

of rolstoelvervoer mogelijk is (zie in dat kader ook eis 9 in de Leidraad). Het betreft dan een situatie waarin een tekort aan rolstoelbussen is ontstaan en de Aanbestedende dienst een route met rolstoelvervoer zou willen uitbesteden (binnen de flexibele schil). Het tarief dat hiervoor dan geldt is 35% toeslag op het totale tarief. De rolstoeltoeslag 35% gaat dus over het totaal tarief inclusief het opstaptarief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 mei 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijsformulier

Vraag:

De kostprijs van het vervoer is net als de prijzen in heel Nederland sterk stijgende en aan grote fluctuaties onderhevig. Wij constateren dat het starttarief alsmede de minimale vergoeding per kilometer als de maximale vergoeding per kilometer erg scherp vastgesteld zijn. Vooral het tarief voor de korte ritten komt daarbij onder de kostprijs uit alsmede de ritten met weinig leerlingen. Wij verzoeken u de starttarieven te verhogen met 50% en de factoren ook met 50% te verhogen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst neemt kennis van uw mededeling over de tarieven. Aanbestedende dienst meent op basis van ervaringen dat het tarief passend is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 mei 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijsformulier

Vraag:

In het Prijsinvulformulier staat "Aangeboden prijs per gereden kilometer. De uitleg gaat over kilometers per leerling volgens de kortste route o.b.v. de gehanteerde routeplanner in Wintax. "Kunt u bevestigen dat het tarief niet per gereden kilometer is, maar per leerlingkilometer?"

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt het feit dat gerekend wordt volgens de uitleg per kilometer per leerling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 mei 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.10.

Vraag:

Elders staat dat de vervoerder de reiziger moet doorverwijzen naar Vervoer BV. Hier mogen de klachten zelf aangenomen worden. Dat lezen/begrijpen we goed?

Antwoord:

Het kan zijn dat/ Indien een klacht bij Opdrachtnemer wordt ingediend, dan dient de klacht gelijk doorgestuurd te worden naar Opdrachtgever. Opdrachtgever is degene die de klacht in behandeling neemt en afhandelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.9.

Vraag:

Hier worden eisen gesteld over het voertuig. Deze zijn aanvullende op 5.2.5? En kunt u aangeven wat het verschil is tussen BCT en dataterminal? Is er ruimte voor de CDT?

Antwoord:

Het klopt dat de eisen in 5.2.9 aanvullend zijn op 5.2.5. Er is ruimte voor een CDT en vanaf januari 2028 is deze verplicht. Een BCT is een verplicht gesteld registratiemiddel voor rit- en arbeidstijden, terwijl een dataterminal een algemeen communicatiemiddel is voor het ontvangen en verwerken van ritopdrachten. Een dataterminal is echter niet verplicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.7.

Vraag:

Deze Eis begrijpen wij niet. De opdrachtgever maakt de routes. De opdrachtgever ontvangt alle data. Waarom is dit een eis voor de vervoerder?

Antwoord:

Gevraagd wordt op dit punt Opdrachtgever te ontlasten en Opdrachtgever te informeren als blijkt dat de opgegeven Route met enige regelmaat niet gereden kan worden binnen de afspraken door bijv. congestie op de weg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.5.

Vraag:

Voertuigen moeten beschikken over Communicatiemiddelen met de centrale. Eerder heeft u het woord BCT gebruikt. Wat wordt hier bedoeld.

Antwoord:

Een BCT is inderdaad een communicatiemiddel met de centrale, evenals een CDT die voldoet voor de data-uitwisseling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.5.

Vraag:

Rolstoelvoertuigen moeten toegang hebben via lift, oprijplaat of geschikte deurconstructie. Kunt u aangeven wat de minimale voorwaarden zijn van deze deurconstructie?

Antwoord:

Een geschikte deurconstructie moet een rolstoelgebruiker een veilige, drempelarme en voldoende ruime toegang tot het voertuig bieden. De constructie moet zodanig zijn uitgevoerd dat de instap zonder belemmeringen kan plaatsvinden en dat de doorgang voldoende breed en bruikbaar is voor de betreffende rolstoel. De specifieke uitvoering kan zijn een vleugel deur, traditionele achterklep of een schuifdeur aan de zijkant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.5.

Vraag:

U vraagt dat de voertuigen voldoen aan de hoogst geldende Euronorm of gelijkwaardig. Vraag 1: wat is gelijkwaardig? Vraag 2: de hoogst geldende euronorm wordt/is in 2026 Euro 7. Bent u zich hiervan bewust? Vraag 3: Mogen Zero Emissie voertuigen niet ingezet worden?

Antwoord:

Onder "gelijkwaardig" wordt verstaan: een voertuig met een emissieprestatie die, ten minste gelijkwaardig is aan de hoogst geldende Euronorm. Dit dient door inschrijver aantoonbaar te worden onderbouwd. De aanbestedende dienst is ermee bekend dat de hoogst geldende Euronorm naar verwachting vanaf eind 2026 Euro 7 zal zijn. Bij aanvang van de overeenkomst moeten voertuigen voldoen aan de dan geldende wettelijke eisen en de dan geldende hoogste Euronorm. Vanaf de datum waarop een nieuwe norm van toepassing is, moeten nieuwe voertuigen die worden aangeschaft en die (mede) voor opdrachtgever worden ingezet aan de op dat moment hoogst geldende norm voldoen. Zero-emissie voertuigen zijn toegestaan. Indien een inschrijver zero-emissie voertuigen inzet, moeten deze voertuigen voldoen aan alle overige eisen uit de aanbestedingsstukken en wet- en regelgeving

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.10

Vraag:

Uit ervaring weten we dat kinderen/ouders het laatste weekend voor start nieuwe schooljaar weer thuis komen van vakantie. Op welke wijze kan de vervoerder aantonen dat hij toch geprobeerd heeft voor te stellen?

Antwoord:

Dat kan door het kunnen aantonen dat er telefonisch contact is geweest vóór de eerste schooldag en dat op de eerste schooldag het kennismakingsformulier met ouder wordt ingevuld en aan Opdrachtgever wordt gemaïld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.9

Vraag:

2 weken voor start schooljaar worden de routes doorgegeven. Op dat moment is er geen tijd meer om rolstoelbussen te bestellen. Als VervoerBV zelf te weinig chauffeurs heeft of te weinig rolstoelbussen dan kunnen deze eenvoudig bij de flexibele schil neergelegd worden. Wat verwacht u van de vervoerder? Moet deze minimaal 4 rolstoelbussen beschikbaar hebben?

Antwoord:

In geval van inzet van rolstoelbussen zal overleg plaatsvinden met de opdrachtnemer die in aanmerking komt voor de desbetreffende routes. Er is geen verplichting op het aantal rolstoelbussen. De verwachting is dat er slechts in uitzonderlijke gevallen een beroep zal worden gedaan op de inzet van een rolstoelbus binnen de flexibele schil. De Opdrachtgever wil de mogelijkheid echter niet uitsluiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.8

Vraag:

'Meldt via de BCT als een reiziger en ouder/verzorger niet aanwezig zijn bij het woonadres en er geen afmelding is ontvangen'. Het lijkt ons vreemd als de chauffeur moet controleren of een ouder/verzorger thuis is. Wat bedoelt u hiermee?

Antwoord:

De verplichting ziet niet op het controleren of een ouder/verzorger thuis aanwezig is. De chauffeur

hoeft uitsluitend vast te stellen dat de Reiziger bij het woonadres niet kan worden meegenomen omdat deze niet aanwezig is en er geen tijdige afmelding is ontvangen. De chauffeur checkt dit bijvoorbeeld door aan te bellen. Hij meldt via de BCT aan Opdrachtgever dat reiziger niet aanwezig is. In dat geval wordt dit als loos-rit geregistreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.8

Vraag:

De chauffeur 'draagt reiziger over aan bevoegde personen'. Wie bepaald wie deze bevoegde personen zijn en hoe wordt de chauffeur daarover geïnformeerd?

Antwoord:

Vanwege het feit dat de chauffeur kennis heeft gemaakt met de ouders/verzorgers wordt er vanuit gegaan dat deze informatie als bekend mag worden beschouwd tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.7

Vraag:

Op welke wijze controleert de opdrachtgever dat een chauffeur veilig en verantwoord rijgedrag vertoont?

Antwoord:

De opdrachtgever houdt indien gewenst steekproeven en kan tevens gebruik maken van externe bronnen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.7.

Vraag:

Op welke wijze kunnen wij aantonen dat de chauffeur ervaring heeft met doelgroepen met beperkingen en/of gedragsproblematiek. Hoe gaat de opdrachtgever dit handhaven?

Antwoord:

Dit kan door het aanleveren van bewijsstukken van bijvoorbeeld specifieke scholing en/of ervaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.4.7

Vraag:

Wij kunnen op de site van SFM niet de cursus Doelgroepenvervoer vinden. Welke bedoelt u hier?

Antwoord:

Dit betreft de internetcursus Contractvervoer (leerlingenvervoer): <https://www.sfmobiliteit.nl/werknemer/opleidingen-sfm/internetcursussen/contractvervoer>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.2.

Vraag:

Heeft de vervoerder zelf ook rechtstreeks contact met de reiziger. Stel dat de voordeur niet opengedaan wordt, kan de chauffeur dan bellen? Kunnen ouders contact opnemen met de vervoerder?

Antwoord:

Nee, Opdrachtnemer heeft geen rechtstreeks contact met de reiziger. Ja, de chauffeur belt dan met de Opdrachtgever. Nee, ouders kunnen geen contact opnemen met de Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.4.3

Vraag:

Kunt u aangeven welke certificaten gelijkwaardig zijn aan TX-keur? Waar moeten deze minimaal aan voldoen?

Antwoord:

Gelijkwaardig aan TX-keur is indien aantoonbaar en toetsbaar is dat voldaan wordt aan dezelfde kwaliteitseisen als het TX-keurmerk. Inschrijver dient dit met objectieve bewijsstukken aan te tonen, dit ter beoordeling van de Aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.4 punt 9

Vraag:

In hoeverre mag de opdrachtgever hiermee doorgaan? Mag een vervoerder ook route 8 weigeren? Of wordt hiervoor het woord flexibel gebruikt waardoor de vervoerder ook 10 routes moet accepteren?

Antwoord:

De in paragraaf 2.4 beschreven systematiek brengt mee dat Opdrachtnemer aangeboden Routes dient te accepteren. Nadat iedere Opdrachtnemer in beginsel drie Routes heeft ontvangen, worden eventuele volgende Routes opnieuw aangeboden volgens de vastgestelde rangorde. De term "flexibele schil" ziet op een beperkt en aanvullend deel van het doelgroepenvervoer binnen de regio Gooi en Vechtstreek, dat ter ondersteuning van de uitvoering door Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. wordt uitbesteed en niet op een recht van Opdrachtnemer om toewijzing van aanvullende routes te weigeren. De kans dat een opdrachtnemer 10 routes krijgt toegewezen (zoals in uw antwoord) is hoogst onwaarschijnlijk gezien de geraamde waarde en de wens van opdrachtgever meerdere opdrachtnemers te contracteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
21

Onderwerp:
2.2 Omschrijving van de overeenkomsten

Vraag:

U beschrijft dat het gaat om flexibele schil. Terwijl u aan het begin van het nieuwe schooljaar een vast aantal routes geeft aan de vervoerder. Waarom wordt het woord flexibel gebruikt?

Antwoord:

De term 'flexibele schil' ziet in deze aanbesteding toe op een beperkt deel van het doelgroepenvervoer binnen de regio Gooi en Vechtstreek. Het overgrote deel van deze vervoersdienstverlening wordt door Vervoer B.V. zelf uitgevoerd met circa 110 chauffeurs in vaste dienst. De flexibele schil betreft derhalve een aanvullend en variabel deel van de opdracht, dat door Opdrachtgever aan Opdrachtnemers kan worden toegekend ter ondersteuning van de uitvoering van het totale vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
22

Onderwerp:
1.2 Begrippenlijst

Vraag:

Wat wordt er bij de Aanbestedende dienst bedoeld met 'en eventuele rechtsopvolgers daarvan'?

Antwoord:

Een rechtsopvolger is een persoon of organisatie die de juridische rechten en plichten van een ander (de rechtsvoorganger) overneemt. Dit is bijvoorbeeld van toepassing als 2 gemeenten fuseren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Ref.nr.
23

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Onderwerp:

1.2 Begrippenlijst

Vraag:

Bij aanbestedende dienst staan verschillende namen. Opdrachtgever en Vervoer GV. Bij 2.1 Aanbestedende dienst staat Vervoer BV. Wat is de juiste?

Antwoord:

Vervoer BV is de Aanbestedende dienst en tevens de Opdrachtgever van deze Opdracht

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
24

Onderwerp:

koppeling met de rit-agendasoftware

Vraag:

Opdrachtgever vereist een koppeling met de rit-agendasoftware van VervoerGV. Kan opdrachtgever technische gegevens en documentatie beschikbaar maken zodat wij kunnen beoordelen wat deze integratie inhoud?

Antwoord:

Deze informatie kan opgevraagd worden bij Beedr.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
25

Onderwerp:

transitieperiode koppeling met rit-agendasoftware

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven hoe lang de transitieperiode is om de koppeling met de rit-agendasoftware te realiseren? Tussen het einde van de standstill-termijn (23 juli) en de ingangsdatum van de opdracht (1 augustus) ligt slechts één week, wat onvoldoende is om een technische integratie te voltooien.

Antwoord:

Voor schooljaar 2027/2028 is een uitloop van maximaal 1 week toegestaan, waarbij we van Opdrachtnemer vragen zich maximaal in te spannen dit zo snel mogelijk te realiseren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
26

Onderwerp:

sectie 3.7

Vraag:

Sectie 3.7, beroep op derden: Kan opdrachtgever bevestigen dat beroep op derden (binnen de voorwaarden van sectie 3.7) is toegestaan voor de technische en beroepsbekwaamheid: referentieopdracht (sectie 4.4.2) en de Technische- en/of beroepsbekwaamheid: Vergunningen en certificeringen (sectie 4.4.3), in het bijzonder de taxivergunning WP2000, TX keurmerk of gelijkwaardig en verklaring SFM?

Antwoord:

Het is inschrijver toegestaan voor de geschiktheidseisen een beroep te doen op de middelen van een derde, mits de middelen van de derde ook daadwerkelijk worden ingezet. Daarbij geldt gezien de aard van de gevraagde vergunningen en certificeringen dat alle partijen die vervoer voor Opdrachtgever verrichten moeten beschikken over de volgende geldige vergunningen en certificeringen:

1. Vergunning Wet Personenvervoer 2000 (geldige vergunning waaruit blijkt dat Inschrijver op grond van de Wet Personenvervoer 2000 gerechtigd is personen in Nederland te vervoeren)
2. Verklaring Sociaal Fonds Mobiliteit (een verklaring van het Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM) waarmee Inschrijver aantoont dat hij door het SFM als 'voldoende' wordt beoordeeld in het naleven van de CAO Zorgvervoer en Taxi).
3. Certificaat TX Keur of gelijkwaardig. Aanbestedende dienst heeft deze verplichting die reeds volgde uit artikel 4 concept contract in combinatie met de AIV, verduidelijkt in het aangepaste

concept contract (artikel 4).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV

Ref.nr.
27

Onderwerp:

beroep op derden/SFM

Vraag:

Indien inschrijver beroep doet op derden (onderaannemers) en deze onderaannemer een zzp'er is, dan bestaat er per definitie geen verband met het Sociaal Fonds Mobiliteit. Kan opdrachtgever bevestigen dat er in dit scenario geen behoefte is aan een verklaring van het SFM om aan de geschiktheidseisen te voldoen?

Antwoord:

Dat kan Aanbestedende dienst bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Flexibele schil Leerlingenvervoer Vervoer BV